

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



MARCO ANTONIO GAXIOLA MICHEL
marco@energyev.com

“ME SIENTO FELIZ... VOY VIAJANDO EN MI AUTOMÓVIL A 120 KILÓMETROS POR HORA CON RUMBO A CASA DE MIS PADRES, QUIENES VIVEN EN SAN FRANCISCO, CALIFORNIA. SALÍ ESTA MAÑANA DESDE MI HOGAR EN TUCSON, ARIZONA Y, AUNQUE ME TOMARÁ POCO MÁS DE UN DÍA LLEGAR, LO HARÉ SIN GASTAR UN SOLO CENTAVO EN GASOLINA”.

“NUNCA MÁS COMPRARÉ GASOLINA”



Es más: no gastaré nada por el costo de combustible en todo el viaje, tanto de ida y como de regreso. ¿Cómo es eso posible? ¡Viajo en un auto 100% eléctrico, y la recarga es totalmente gratis!”.

Éste es un fragmento de una conversación que sostuve recientemente con mi amigo Chris en Tucson, quien orgulloosamente platica y expone a cada quien conoce este tipo de situaciones, casi imposibles para muchos en México.

“Mi día normal de rutina: hago un poco de ejercicio por las mañanas, desayuno y subo a mi auto que se recargó por completo durante la noche y que me espera ansioso para recorrer la ciudad una vez más, de forma silenciosa; pero potente y veloz como ningún otro”.



Chris es dueño de un auto eléctrico marca Tesla, Modelo S, el auto eléctrico catalogado por muchos expertos como el mejor auto en el mundo hasta ahora fabricado. Una maravilla tecnológica sobre ruedas, capaz de acelerar de 0 a 100 kilómetros por hora en menos de 3 segundos, realmente impresionante.

Pero la historia de Chris no es sobre su auto, sino cómo él nunca más volverá a gastar un solo dólar en gasolina, en recibos de luz, ni en servicios o mantenimientos que todos los autos convencionales requieren.

Muchos conocemos la energía solar, la cual existe desde hace más de 60 años y es altamente utilizada en regiones rurales, apartadas de las grandes ciudades y líneas eléctricas.

Sin embargo, en los últimos 10 años, ha tomado importante relevancia en las grandes ciudades, gracias a nuevos e innovadores productos que permiten interconectar esos sistemas solares en nuestros hogares, de forma que podemos intercambiar energía eléctrica a diferentes horas del día entre nuestro proveedor (CFE en México) y nuestro sistema de paneles fotovoltaicos.

Así se obtiene el maravilloso logro de consumir cero kilowatts de energía a nuestro proveedor, es decir: gracias a nuestros paneles solares, nuestros consumos son mitigados en su totalidad con este tipo de sistemas.

¿Qué representa esto para cualquier usuario de electricidad? Principalmente, que se crea una plataforma sustentable e independiente y puede mantener sus hábitos de consumo en electricidad, pero sin pagar nada a nadie por dicho beneficio.



Chris Maglione vive actualmente en Tucson, Arizona. Es dueño de un Tesla Model S y tiene instalados 12Kw de paneles solares, lo que le permite generar facturas de luz en ceros. Viaja frecuentemente en su auto a San Francisco sin ningún costo adicional, ya que Tesla Motors ha instalado estaciones de recarga rápida totalmente gratuitas.

Pero, ¿qué pasa si agregamos un automóvil 100% eléctrico, y crecemos el sistema de paneles para balancear el nuevo consumo eléctrico que el auto requiere?

Creamos un concepto totalmente sustentable y de independencia energética no sólo para el hogar, sino para el transporte diario totalmente subsidiado por ese sistema de energía renovable, que no requiere de mantenimientos ni rentas y no tiene partes complejas que hay que reemplazar frecuentemente, como los motores de combustión a gasolina.

Ésa es la vida de Chris; así como él en Tucson, Arizona, ya en muchas partes de los Estados Unidos y del mundo, hogares y organizaciones están empezando a hacerse independientes energéticamente, esto contribuye grandemente a evitar el calentamiento global y el uso de hidrocarburos que contaminan nuestro ambiente.

Demuestran y prueban el eficaz uso de las energías renovables y nos acercan a todos los demás a nuevas y mejores formas de convivir con nuestro planeta.

INGENIERO EN SISTEMAS COMPUTACIONALES,
GRADUADO DEL PROGRAMA ESPECIAL DE
“EFICIENCIA ENERGÉTICA Y ENERGÍAS RENOVABLES”
POR LA UNIVERSIDAD DE HARVARD.